

GESTIONE SERVIZI MOBILITA' SPA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Pordenone

Sede Legale CORSO VITTORIO EMANUELE II n. 64 – PORDENONE (PN)
Iscritta al Registro Imprese di PORDENONE - C.F. e n. iscrizione 01469190936
Iscritta al R.E.A. di PORDENONE al n. 79185
Capitale Sociale Euro 100.000 interamente versato
P.IVA n. 01469190936

RELAZIONE SULLA GESTIONE

Bilancio al 31/12/2015

Signori Soci,

a norma dell'art. 2428 c.c. e successive modifiche ed integrazioni, Vi illustriamo di seguito le informazioni concernenti la situazione della società e l'andamento della gestione nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015. Ricordiamo che l'Amministratore Unico, pur redigendo il bilancio in forma abbreviata ai sensi dell'art. 2435-bis c.c., ritiene opportuno presentare la relazione sulla gestione per completezza informativa.

Prima di analizzare l'attività sociale svolta nel corso dell'esercizio 2015 e le prospettive di sviluppo, nella tabella seguente vengono riepilogati i principali aggregati economici e patrimoniali dalla data di costituzione della società (12 aprile 2002) ad oggi: in totale n. 14 esercizi sociali.

ANNO	VALORE PRODUZIONE	UTILE E RISERVE	CAPITALE SOCIALE	PATRIMONIO NETTO	TOTALE ATTIVO	% patr.netto/tot.attivo
2002	750	37	100	137	693	19,77
2003	1.481	101	100	201	942	21,34
2004	2.014	135	100	235	919	25,57
2005	2.571	219	100	319	1.661	19,21
2006	2.776	260	100	360	1.894	19,01
2007	3.086	331	100	431	2.119	20,34
2008	3.165	515	100	615	2.253	27,30
2009	3.139	659	100	759	2.632	28,84
2010	3.460	883	100	983	2.751	35,73
2011	3.304	1.031	100	1.131	2.672	42,33
2012	2.993	1.101	100	1.201	2.733	43,94
2013	2.979	1.154	100	1.254	2.821	44,45
2014	3.100	1.319	100	1.419	2.960	47,94
2015	3.313	1.460	100	1.560	3.295	47,34

SITUAZIONE DELLA SOCIETA' ED ANDAMENTO DELLA GESTIONE

L'esercizio sociale 2015 è stato caratterizzato:

- da un ulteriore consolidamento dell'attività primaria – gestione e controllo della sosta a raso e in struttura – svolta per i Comuni Soci;
- dall'avvio della gestione del Centro Intermodale a servizio del Trasporto Pubblico Locale presso la stazione ferroviaria di Pordenone a far data dal 01 novembre 2015;
- dall'impegno al miglioramento della qualità dei servizi offerti ai cittadini mediante il sostegno della tecnologia. Nel corso del 2015 si è data la possibilità a tutti gli utenti di scaricare gratuitamente la nuova applicazione "Phonzie", finalizzata al pagamento della sosta mediante smartphone.

L'attività principale resta la gestione ed il controllo della sosta, i cui ricavi nel corso dell'esercizio 2015 hanno contribuito per l'86,10% del totale fatturato.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni del settore sosta e servizi accessori, inerenti ai Comuni di Pordenone, San Vito al Tagliamento, Erto e Casso e Sesto al Reghena, nel loro complesso sono passati da €2.713.459 del 2014 a €2.844.230 ed hanno segnato un incremento rispetto all'anno precedente pari al 4,82% e ciò in particolare grazie ai ricavi derivanti dalla gestione del Centro Intermodale Passeggeri di Pordenone.

I ricavi conseguiti nella gestione dei servizi di esecuzione e manutenzione della segnaletica orizzontale, verticale e complementare segnano un incremento pari al 32,80% rispetto all'esercizio 2014: passano infatti da €345.695 del 2014 a €459.073 del 2015.

L'andamento dei ricavi negli altri settori di attività non ha subito variazioni di particolare rilievo.

L'attività complessiva svolta nel corso del 2015 ha permesso di conseguire un utile netto di €140.719 dedotte le imposte sul reddito di esercizio pari a €51.146.

L'andamento economico della società con particolare riferimento ai costi e ai ricavi, ha rispettato le previsioni formulate in corso di esercizio dall'organo amministrativo.

Il valore della produzione nell'esercizio 2015 è stato pari ad €3.313.091 rispetto a €3.099.685 del 2014, con un incremento del 6,88%.

Si segnala che la voce "ricavi e proventi diversi" per €8.563 comprende alcuni risarcimenti assicurativi per danni subiti e sopravvenienze attive.

I costi di produzione, che in totale ammontano a €3.155.383 contro €2.885.353 dell'esercizio precedente, sono aumentati di €270.030, pari allo 9,36%.

I costi per acquisti di materie prime e di merci sono aumentati rispetto all'esercizio precedente in relazione all'aumento del fatturato relativo alla segnaletica stradale.

I costi per servizi sono incrementati da €415.140 a €506.183 rispetto all'esercizio precedente. L'ammontare complessivo dei costi dell'esercizio per canoni di concessione relativi alla gestione della sosta a pagamento è di €1.074.138 aumentato proporzionalmente ai ricavi e ai margini afferenti alle diverse gestioni cittadine.

Le attività di manutenzione di apparecchiature e attrezzature, in particolare di controllo e sorveglianza delle strutture di parcheggio, sono state affidate ad aziende specializzate.

I costi del personale ammontano ad €1.053.778 contro €992.179 dell'esercizio 2014 con un aumento di euro 61.599 pari al 6,21%.

Gli addetti presenti a fine 2015 sono n. 26 come al 31.12.2014. Il numero dei dipendenti alla data del 31.12.2015 risulta così suddiviso:

operai ed ausiliari del traffico n. 21, impiegati n. 4, dirigenti n. 1, totale dipendenti n. 26.

Come indicato in dettaglio nella nota integrativa, gli ammortamenti dell'esercizio in argomento ammontano complessivamente a € 130.354 contro € 130.525 del 2014 e sono costituiti da ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali per €431 e ammortamenti delle immobilizzazioni materiali per €129.923.

Tra le immobilizzazioni materiali si segnalano la "struttura modulare di parcheggio di via Rivierasca" a Pordenone, iscritta a bilancio per un importo pari a €919.541 ed ammortizzata al 31.12.2015 per complessivi € 803.934, con un ammortamento di competenza dell'esercizio 2015 di €57.725, ed il "sistema di indirizzamento al traffico per mezzo di pannelli a messaggio variabile" in comune di Pordenone iscritto a bilancio per un importo pari a €247.059 (al netto di un contributo erogato dal Comune di Pordenone di €120.000) ed ammortizzato al 31.12.2015 per €203.823.

Il valore aggiunto si è attestato ad euro 1.381.978 (euro 1.342.897 nel 2014) e il risultato operativo (EBIT) è stato pari a euro 157.708 contro euro 214.332 nel 2014 con un decremento del 26,42%, prevalentemente originato dall'incremento del costo del personale resosi necessario per l'avviamento del Centro Intermodale Passeggeri.

La gestione finanziaria della società ha prodotto un saldo positivo di €17.026 contro un saldo del 2014 di € 25.655; tale saldo è frutto della contrapposizione fra i proventi derivanti dalla remunerazione della liquidità investita e depositata presso gli istituti di credito e gli oneri finanziari.

Non si sono verificate variazioni significative nelle altre voci di costo.

Non si segnalano elementi di incertezza relativamente alla valutazione di voci dell'attivo, i cui criteri sono debitamente evidenziati nella Nota integrativa.

I beni di terzi gestiti dalla società risultano essere i seguenti:

- n. 7 strutture di parcheggio multipiano per un totale di n. 1961 stalli auto;
- n. 2007 stalli auto "a raso in strada";
- n. 15 stalli camper.

TOTALE STALLI GESTITI AL 31 DICEMBRE 2015 n. 3983

Oltre ai beni di terzi soprariportati strumentali al servizio di gestione della sosta a pagamento, la Società dal 01 novembre 2015 gestisce il Centro Intermodale passeggeri a servizio del Trasporto Pubblico Locale presso la stazione ferroviaria di Pordenone; tale gestione è disciplinata dall'atto di subconcessione del 30 ottobre 2015 con il quale il Comune di Pordenone ha affidato alla Società il servizio di gestione dell'infrastruttura.

Da rilevare che i concessionari di autolinee transitanti nel Centro Intermodale sono assoggettati al pagamento di un canone di utenza per ogni arrivo, partenza e transito del mezzo di T.P.L., come determinato economicamente dall'Ente Provincia di Pordenone. La subconcessione all'esercizio avrà la durata fino al 31.12.2030

Al fine di meglio comprendere l'andamento gestionale, si fornisce di seguito una riclassificazione dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico rispettivamente secondo la metodologia finanziaria ed il modello della produzione effettuata, per l'esercizio in chiusura e per quello chiuso al 31.12.2014:

Riclassificazione del Conto Economico secondo il modello della c.d. "produzione effettuata"		
Aggregati	Al 31.12.2014	Al 31.12.2015
Valore della produzione	+3.080.027	+3.304.528
- Spese per materie prime, variazione rimanenze, spese per servizi, godimento beni di terzi e oneri diversi gestione strettamente afferenti	-1.737.130	-1.922.550
VALORE AGGIUNTO	+1.342.897	+1.381.978
- Spese per lavoro dipendente	- 992.179	- 1.077.897
MOL o EBITDA	+350.718	+304.081
- Ammortamenti e accantonamenti	-130.525	-130.354
+/- Reddito della gestione atipica	+5.861	-16.019
REDDITO OPERATIVO (EBIT)	+214.332	+157.708
+/- Reddito della gestione finanziaria	+25.655	+17.026
REDDITO CORRENTE	+239.987	+174.734
+/- Reddito della gestione straordinaria	+24.986	+17.131
REDDITO ANTE IMPOSTE	+264.973	+191.865
- Imposte sul reddito	-99.895	-51.146
REDDITO NETTO (Rn)	+165.078	+140.719

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO					
IMPIEGHI	AL 31.12.2014	AL 31.12.2015	FONTI	AL 31.12.2014	AL 31.12.2015
Immobilizzazioni immateriali (I)	291	1.220	Patrimonio netto (N)	1.419.007	1.559.726
Immobilizzazioni materiali (I)	475.307	373.834	Passività consolidata (T)	356.299	377.222
Immobilizzazioni finanziarie (I)	51.148	371.069			
Rimanenze (C)	44.024	40.367	Passività correnti (Pc) (T)	1.185.044	1.358.174
Liquidità differite (Ld) (C)	78.420	172.012			
Liquidità immediate (Li)	2.311.160	2.336.620			
Totale attivo (K)	2.960.350	3.295.122	Totale passivo (K)	2.960.350	3.295.122

Poste le suddette riclassificazioni, vengono calcolati i seguenti indici di bilancio:

Indicatori	Al 31.12.2014	Al 31.12.2015
Peso delle immobilizzazioni (I/K)	17,79%	22,64%
Peso del capitale circolante (C/K)	4,14%	6,54%
Peso del capitale proprio (N/K)	47,93%	47,33%
Peso del capitale di terzi (T/K)	52,07%	52,67%
Indice di disponibilità (C/Pc)	10,33%	15,86%
Indice di liquidità [(Li+Ld)/Pc]	201,64%	184,71%
Indice di autocopertura del capitale fisso (N/I)	269,39%	209,04%
ROE (Rn/N)	11,63%	9,02%
ROI (EBIT/K)	7,24%	4,79%

In relazione agli indici rappresentativi della **struttura e situazione finanziaria ed economica**, rispetto al precedente esercizio, non vi sono particolari segnalazioni. Gli scostamenti attengono all'investimento in azioni proprie, al normale svolgimento dell'attività sociale e al conseguimento del risultato positivo dell'esercizio che accresce la solidità patrimoniale.

Informazioni su ambiente e personale

In ossequio a quanto disposto dall'art. 2428 co. 2 c.c., ad integrazione delle informazioni sopra fornite, Vi precisiamo quanto segue:

- la società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro, attenendosi ai D. Lgs. n. 626/94 e n. 81/2008 per quanto riguarda l'igiene e sicurezza nei luoghi di lavoro.
- per quanto riguarda le politiche del personale, segnaliamo:
 - il tasso di turnover nell'esercizio è del 3,85%;
 - le ore di assenza per malattie ed infortuni, sono pari al 6,92% (scioperi zero ore) contro il 13,70% dell'esercizio 2014 e il 10,37% dell'esercizio 2013 e sono dovute ad assenze per malattia n. 463 giornate, assenze per maternità n.153 giornate ed assenze per infortuni n.24,5 giornate.
 - le ore di formazione effettuate ammontano a circa 200 ore e hanno riguardato prevalentemente le normative sulla sicurezza, gli aggiornamenti antincendio e primo soccorso, il modello organizzativo D.L. 231/2001 e l'utilizzo di nuovi sistemi informatici nelle aree tecnica, amministrativa e fiscale.

LE ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO

Nel corso dell'esercizio si è proceduto all'“upgrade” del sistema integrato di pannelli a messaggio variabile nel territorio del Comune di Pordenone, costituito da un sistema di telecamere per il monitoraggio del traffico e per il rilevamento numerico del traffico in entrata ed uscita dalle principali arterie stradali di Pordenone; tale sistema fornisce una quantità di informazioni sulla mobilità cittadina di rilevanza strategica.

Dopo circa 12 mesi di approfondimento e sviluppo tecnologico, in partnership con la “start up” tecnologica Lenis Srl di Firenze, nel corso del mese di maggio 2015 è stato introdotto il nuovo servizio di pagamento della sosta tramite smartphone totalmente integrato con tutti gli altri strumenti di pagamento utilizzati.

Nel corso del mese di ottobre 2015 tale tecnologia è stata introdotta anche nel Comune di San Vito al Tagliamento in totale sinergia con il Comune di Pordenone.

Nei primi mesi del 2015 la società si è dotata di un modello organizzativo aziendale ai sensi del Decreto Legislativo 231/01 che si è completato con la nomina dell'Organismo di Vigilanza monocratico nella persona dell'Avv. Cristina Bortolin. Tale modello organizzativo viene periodicamente aggiornato in base ai disposti normativi.

I RAPPORTI CON LE IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE E CONTROLLANTI

Si riportano di seguito le informazioni inerenti i rapporti con imprese controllate, collegate e controllanti, integrandole altresì delle informazioni inerenti i rapporti con le medesime parti correlate ai sensi dell'art. 2427, comma 1, n. 22-bis c.c.

Società (o Enti) controllanti

Ai fini e per gli effetti del disposto dell'art. 2497 bis del Codice Civile, Gestione Servizi Mobilità Spa è società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Pordenone che detiene, al 31 dicembre 2015, una partecipazione pari al 55,00% del suo capitale sociale.

Ai sensi del comma 5 dell'art. 2497 bis del Codice Civile, si elencano di seguito i principali dati contabili e rapporti intercorsi con il Comune di Pordenone contenuti nel bilancio dell'esercizio 2015:

- corrispettivi derivanti dall'esercizio della sosta a pagamento	
nel Comune di Pordenone (al netto IVA)	€2.550.894
- ricavi da altri servizi	€ 402.565
- costi per canoni derivanti dall'esercizio della	
sosta a pagamento in Comune di Pordenone (al netto IVA)	€ 981,289
- saldo crediti v/Comune di Pordenone al 31/12/2015	€ 7.563
- saldo debiti v/Comune di Pordenone al 31/12/2015	€ 646.891

Si evidenziano di seguito le convenzioni in vigore sottoscritte dalla società con i Comuni soci alla data del 31 dicembre 2015:

Comune di Pordenone:

- a) convenzione stipulata il 12.03.2008 avente per oggetto il servizio di gestione e controllo della sosta a pagamento nel centro cittadino, scadente il 31.12.2017;

- b) convenzione stipulata il 02.07.2003 avente per oggetto l'affidamento dell'esecuzione della segnaletica orizzontale, verticale e complementare nell'intero territorio comunale, scaduta il 12.05.2012 e prorogata al 31.12.2015;
- c) convenzione per l'installazione e la gestione di un sistema di pannelli a messaggio variabile in Comune di Pordenone stipulata in data 09/04/2010 e scadente in data 31/12/2017;
- d) atto di subconcessione per l'esercizio del Centro Intermodale a servizio del Trasporto Pubblico Locale nella città di Pordenone stipulata il 30/10/2015 e scadente il 31/12/2030;

Comune di San Vito al Tagliamento:

- a) Convenzione stipulata il 12 gennaio 2009 avente per oggetto il servizio di gestione e controllo della sosta a pagamento nel centro cittadino di San Vito al Tag.to e servizi accessori, con effetto dal 01 gennaio 2009 e scadente il 31 dicembre 2018;

Comune di Erto e Casso:

- a) Convenzione stipulata il 24 luglio 2009 avente per oggetto l'esercizio della sosta a pagamento in Comune di Erto e Casso e servizi accessori scadente il 31/12/2016;

Comune di Sesto al Reghena:

- a) Convenzione stipulata in data 31/12/2008 avente per oggetto l'esercizio della sosta a pagamento in Comune di Sesto al Reghena con scadenza al 31/12/2016.

Nel corso dell'esercizio la società non ha effettuato operazioni atipiche o inusuali con parti correlate e soggetti terzi.

POSSESSO AZIONI PROPRIE E AZIONI O QUOTE DI SOCIETA' CONTROLLANTI

Al 31 dicembre 2015 la società risulta proprietaria di n. 74 azioni proprie del valore nominale unitario di € 500 e quindi pari a complessivi nominali € 37.000 corrispondenti al 37,00% del capitale sociale.

ACQUISTI E VENDITE DI AZIONI PROPRIE E AZIONI O QUOTE DI SOCIETA' CONTROLLANTI NEL CORSO DELL'ESERCIZIO.

Il giorno 12 marzo 2015 si è tenuta l'Assemblea dei Soci con all'ordine del giorno l'acquisto di azioni proprie poste in vendita dal Comune di Spilimbergo e dall'Automobil Club di Pordenone fissando le seguenti modalità:

- n.52 azioni del valore nominale di €500,00 ciascuna pari al 26% del capitale sociale;
- corrispettivo minimo €5.000,00 e massimo €6.000,00 per ogni azione;
- operazione da effettuarsi entro il 31.12.2015.

Il giorno 27 maggio 2015 si è tenuta l'Assemblea dei Soci con all'ordine del giorno tra l'altro, l'acquisto di azioni proprie poste in vendita dal Comune di Cordenons fissando le seguenti modalità:

- n.4 azioni del valore nominale di €500,00 ciascuna pari al 2% del capitale sociale;
- corrispettivo minimo €5.000,00 e massimo €6.000,00 per ogni azione;
- operazione da effettuarsi entro il 31.12.2015.

Il giorno 28 aprile 2015 la società ha acquistato dal Comune di Spilimbergo le n.4 azioni al prezzo complessivo di €21.000,00 pari al 2% del Capitale Sociale.

Il giorno 18 giugno 2015 la società ha acquistato dal Comune di Cordenons le n.4 azioni al prezzo complessivo di €24.000,00 pari al 2% del Capitale Sociale.

Il giorno 09 dicembre 2015 la società ha acquistato da Automobil Club di Pordenone n.48 azioni al prezzo complessivo di €275.000,00 pari al 24% del Capitale Sociale.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

I fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2015 possono essere così riassunti:

- la società congiuntamente al Comune di Pordenone sta completando lo studio progettuale per il conseguimento di risparmi energetici derivanti dall'utilizzo della tecnologia di illuminazione a LED nei parcheggi in struttura;
- il giorno 10 marzo 2016 si è tenuta l'Assemblea dei Soci con all'ordine del giorno la modifica dello Statuto Sociale. Con l'approvazione delle modifiche statutarie si è completato l'iter procedurale relativo alla riconfigurazione della società quale gestore globale della mobilità urbana; un passaggio "epocale" per la vita della società stessa in termini di sviluppo prospettico. Con l'approvazione delle modifiche statutarie preventivamente approvate dai Consigli Comunali soci, si è resa necessaria la sottoscrizione di una nuova "convenzione per la gestione in forma associata e coordinata di servizi pubblici locali e per l'esercizio sulla società di un controllo analogo a quello esercitato sui servizi comunali", in corso di sottoscrizione da parte dei Soci.

Nel corso del 2016 sarà necessario riscrivere tutti i contratti di servizio con i comuni soci le cui linee guida sono state già approvate dai vari Consigli Comunali.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Le prospettive per l'anno in corso sono coerenti con gli impegni assunti; il risultato di esercizio complessivo sarà determinato dall'operatività compatibile con la normativa "in house" e, in tale ambito, dalle scelte strategiche dei soci.

Si proseguirà il percorso intrapreso di riorganizzazione e mantenimento di una gestione efficace ed efficiente della sicurezza aziendale anche mediante la prosecuzione di interventi di formazione specifica.

Si procederà all'aggiornamento periodico del Modello Organizzativo aziendale, ai sensi del D.L. 231/2001 e si proseguirà altresì il percorso intrapreso per la diffusione della cultura aziendale in tema di etica e legalità in recepimento degli obblighi introdotti dalla legge 190/2012.

Obiettivi e politiche di gestione del rischio finanziario

Gli obiettivi e le politiche della società in materia di gestione del limitato rischio finanziario sono indicate nel seguente prospetto.

Vi precisiamo che, ai fini dell'informativa che segue, non sono stati considerati suscettibili di generare rischi finanziari i crediti e i debiti di natura commerciale, la totalità dei quali ha scadenza contrattuale non superiore ai 12 mesi e l'esposizione in bilancio rappresenta prudenzialmente le previsioni di realizzo (per i crediti) e di estinzione (per i debiti).

Strumenti finanziari	Politiche di gestione del rischio finanziario.
-----------------------------	---

Crediti finanziari	Intendendo per tali quelli non aventi natura commerciale, e trattandosi sostanzialmente di crediti diversi e per imposte anticipate, il rischio è assolutamente minimo.
Depositi bancari e postali	Non sussistono rischi.
Denaro e valori in cassa	Non sussistono rischi.
Debiti finanziari	Intendendo per tali quelli non aventi natura commerciale, si segnala che non sussistono rischi, in quanto non presenti.

Esposizione al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari

In merito all'esposizione della società ai rischi in oggetto, Vi precisiamo quanto segue:

A) Rischi di mercato:

Eventuali variazioni dei tassi di interesse o di cambio non sortirebbero effetti negativi sul conto economico e sul patrimonio netto, in quanto:

- l'aumento dei tassi potrebbe solamente generare maggiori interessi attivi dato che la società non ha debiti finanziari; infatti la gestione finanziaria ha sempre contribuito positivamente nella determinazione del risultato di esercizio;
- la società non effettua acquisti/vendite sui mercati esteri e quindi non è soggetta al rischio di cambio.

B) Rischi di credito:

Con riferimento ai rischi di credito degli strumenti finanziari:

- non si è reso necessario richiedere garanzie di sorta in relazione alle posizioni finanziarie in essere;
- i crediti commerciali risultano già esposti al valore di presunto realizzo mediante l'istituzione di un fondo svalutazione crediti che esprime le attività finanziarie di dubbia recuperabilità;
- non sussistono crediti finanziari a lunga scadenza, fatta eccezione per i depositi cauzionali riferiti ai contratti in essere (utenze, etc) di importo irrilevante.

C) Rischi di liquidità e di variazione dei flussi finanziari:

L'impresa non presenta passività finanziarie. Il ciclo degli incassi e pagamenti, dei crediti e dei debiti, risulta correlato al puntuale rispetto degli obblighi contrattualmente assunti; ciò anche per effetto del fatto che la particolare modalità di svolgimento dell'attività sociale garantisce un ciclo finanziario degli incassi quasi immediato.

Privacy e valutazione rischi

In applicazione del D.Lgs. n. 196 del 30.06.2003 e s.m.i. che disciplina la tutela dei dati personali la società ha posto in essere tutte le misure per garantire il rispetto delle norme di Legge.

Ai sensi del D.L. 81/2008 si rende noto che il Documento di Valutazione dei Rischi per tutte le funzioni aziendali, è stato adeguato entro i termini di Legge.

Sono state attivate alcune nuove procedure di sicurezza sul lavoro ed i lavoratori hanno sostenuto un intensivo programma di formazione relativo alla sicurezza e sono stati sottoposti a visita medica annuale.

Forma societaria di gestione – direzione e coordinamento

Gestione Servizi Mobilità S.p.A. è costituita quale società sottoposta al controllo di Enti Pubblici e, quindi, può beneficiare dell'affidamento diretto di servizi da parte degli Enti soci secondo il cosiddetto metodo "in house providing", nei limiti di fatturato e nel rispetto delle norme organizzative previste dalla citata normativa, tutte rispettate nel caso della Vostra società, sia sotto il profilo statutario che operativo e finanziario.

Gestione Servizi Mobilità S.p.A. è soggetta all'attività di direzione e coordinamento, a norma del Codice Civile, da parte del Comune di Pordenone.

Oltre a ciò la società, essendo interamente posseduta da Enti Pubblici ed affidataria "in house" della gestione dei servizi inerenti la mobilità cittadina, è sottoposta alle rigide regole del cosiddetto "controllo analogo" esercitato dai Comuni Soci affidatari riuniti in una convenzione sovracomunale mediante la quale tale potere è concretamente esercitato.

* * * * *

Signori Azionisti, il risultato dell'esercizio appena concluso, concretizza lo sforzo delle maestranze e del management della società, supportato dai Soci: a tutti costoro va un sentito ringraziamento.

Nell'invitarvi ad approvare il Bilancio al 31 dicembre 2015, sia nel suo complesso sia in ogni singola appostazione dello Stato Patrimoniale, del Conto Economico e della Nota Integrativa, oltre a questa Relazione sulla Gestione, Vi proponiamo di destinare l'utile d'esercizio pari a €140.719 alla riserva straordinaria, avendo la riserva legale già raggiunto il quinto del capitale sociale.

Pordenone, 24 marzo 2016

L'AMMINISTRATORE UNICO

Dott. Walter Furlan