

GESTIONE SERVIZI MOBILITA' SPA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Pordenone

Sede Legale CORSO VITTORIO EMANUELE II n. 64 – PORDENONE (PN)
Iscritta al Registro Imprese di PORDENONE - C.F. e n. iscrizione 01469190936
Iscritta al R.E.A. di PORDENONE al n. 79185
Capitale Sociale Euro 100.000 interamente versato
P.IVA n. 01469190936

RELAZIONE SULLA GESTIONE

Bilancio al 31/12/2017

Signori Soci,

a norma dell'art. 2428 c.c. e successive modifiche ed integrazioni, Vi illustriamo di seguito le informazioni concernenti la situazione della società e l'andamento della gestione nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017. Ricordiamo che l'Amministratore Unico, pur redigendo il bilancio in forma abbreviata ai sensi dell'art. 2435-bis c.c., in analogia con gli esercizi precedenti, ritiene opportuno presentare la relazione sulla gestione per completezza informativa.

Prima di analizzare l'attività sociale svolta nel corso dell'esercizio 2017 e le prospettive di sviluppo, nella tabella seguente vengono riepilogati i principali aggregati economici e patrimoniali dalla data di costituzione della società (12 aprile 2002) ad oggi: in totale n. 16 esercizi sociali.

ANNO	VALORE PRODUZIONE	UTILE E RISERVE	CAPITALE SOCIALE	PATRIMONIO NETTO	TOTALE ATTIVO	% patr.netto/tot.attivo
2002	750	37	100	137	693	19,77
2003	1.481	101	100	201	942	21,34
2004	2.014	135	100	235	919	25,57
2005	2.571	219	100	319	1.661	19,21
2006	2.776	260	100	360	1.894	19,01
2007	3.086	331	100	431	2.119	20,34
2008	3.165	515	100	615	2.253	27,30
2009	3.139	659	100	759	2.632	28,84
2010	3.460	883	100	983	2.751	35,73
2011	3.304	1.031	100	1.131	2.672	42,33
2012	2.993	1.101	100	1.201	2.733	43,94
2013	2.979	1.154	100	1.254	2.821	44,45
2014	3.100	1.319	100	1.419	2.960	47,94
2015	3.313	1.460	100	1.560	3.295	47,34
2016 *	3.733	1.010	100	1.110	2.842	39,06
2017 *	3.528	1.189	100	1.289	2.982	43,23

*I dati 2016 e 2017 risentono del diverso trattamento contabile della riserva per azioni proprie in portafoglio.

Il capitale sociale di GSM S.p.A. è suddiviso tra 7 soci; al Comune di Pordenone con il 55% di quota di capitale sociale, è attribuito il potere di direzione e coordinamento sulla società, a norma di Codice Civile.

SITUAZIONE DELLA SOCIETA' ED ANDAMENTO DELLA GESTIONE

L'esercizio sociale 2017 è stato caratterizzato principalmente dai seguenti fattori:

- da un ulteriore consolidamento dell'attività primaria – gestione e controllo della sosta – svolta per i Comuni Soci;
- dalle attività legate alla esecuzione e manutenzione della segnaletica stradale;
- dalla gestione del Centro Intermodale Passeggeri di Pordenone, altresì detto Autostazione;
- dall'impegno al miglioramento della qualità dei servizi offerti ai cittadini mediante il sostegno della tecnologia.
- dalle attività di supporto agli Enti Pubblici Locali (Comuni) con l'obiettivo di favorirne l'ingresso nella compagine sociale e di veder affidati alla società, nuovi servizi.

L'attività principale resta la gestione ed il controllo della sosta, i cui ricavi nel corso dell'esercizio 2017 hanno contribuito per il 79,63% del totale fatturato ed i ricavi delle vendite e delle prestazioni del settore sosta, relativi ai Comuni di Pordenone, San Vito al Tagliamento, Erto e Casso e Sesto al Reghena, nel loro complesso hanno segnato un leggero incremento rispetto all'anno precedente pari allo 0,52%.

I ricavi conseguiti nella gestione dei servizi di esecuzione e manutenzione della segnaletica orizzontale, verticale e complementare, nonché nella manutenzione delle aree di verde pubblici, segnano un decremento pari al 47,29% rispetto all'esercizio 2016.

Come noto dal 01/11/2015 il Comune di Pordenone ha affidato alla società l'intera gestione del Centro Intermodale Passeggeri di Pordenone; l'anno 2017 è stato il secondo esercizio intero di gestione dell'infrastruttura con un contratto di sub-concessione scadente il 31/12/2030. I risultati della gestione sono stati positivi ed hanno inciso in misura significativa sull'intero bilancio dell'esercizio 2017 della società, registrando ricavi pari ad € 431.676 rispetto ad € 411.422 del 2016, con un incremento pari al 4,92%.

L'attività complessiva svolta nel corso del 2017 ha permesso di conseguire un utile netto di € 180.034 dedotte le imposte sul reddito di esercizio pari a € 72.978.

L'andamento economico della società con particolare riferimento ai costi e ai ricavi, ha rispettato le previsioni formulate in corso di esercizio dall'organo amministrativo.

Il valore della produzione nell'esercizio 2017 è stato pari ad € 3.528.135 rispetto ad € 3.733.398 del 2016, con un decremento del 5,50%, da ricondurre quasi esclusivamente al minor fatturato generato nell'esercizio dal servizio di manutenzione della segnaletica stradale.

Nelle varie ripartizioni, i ricavi della gestione della sosta sono pari a € 2.809.494 contro € 2.795.065 dell'esercizio 2016. I ricavi per l'esecuzione e la manutenzione della segnaletica stradale e manutenzione del verde pubblico segnano un decremento di € 229.950, da € 486.206 del 2016 ad € 256.256 del 2017. Il fatturato conseguito nell'esercizio 2017 dalla gestione del servizio del Centro Intermodale di Pordenone ammonta ad € 431.676 contro € 411.422 del 2016.

Sono stati inoltre realizzati ricavi per servizi vari per € 28.060 derivanti principalmente da risarcimenti liquidati da compagnie assicurative per danni subiti e sopravvenienze attive.

I costi di produzione, che in totale ammontano a € 3.287.954 contro € 3.366.662 dell'esercizio precedente, sono diminuiti di € 78.708, pari al 2,34%; tale diminuzione è da attribuirsi in particolar modo ai minori costi relativi al servizio di manutenzione della segnaletica stradale.

L'ammontare complessivo dei costi per canoni di concessione relativi alla gestione della sosta a pagamento dovuti ai Comuni concedenti è di € 1.097.008 contro € 1.122.639 del 2016.

I costi del personale ammontano ad € 1.194.951 contro € 1.177.902 dell'esercizio 2016 con un aumento di euro 17.049 pari al 1,45%, da attribuirsi al rinnovo del CCNL.

Gli addetti presenti a fine 2017 sono n. 27 con aumento di una unità rispetto al 31.12.2016. Il numero dei dipendenti alla data del 31.12.2017 risulta così suddiviso:

operai ed ausiliari del traffico n. 22, impiegati n. 4, dirigenti n. 1, totale dipendenti n. 27.

Si segnala che nel corso dell'esercizio 2017 si è ricorsi alla somministrazione di lavoro interinale per complessive n. 4 unità, 1 impiegato e 3 operai.

Come indicato in dettaglio nella nota integrativa, gli ammortamenti dell'esercizio in argomento ammontano complessivamente ad € 107.252 contro € 132.870 del 2016 e sono costituiti da ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali per € 1.108 e da ammortamenti delle immobilizzazioni materiali per € 106.094.

Tra le immobilizzazioni materiali si segnala il completamento dell'ammortamento sia per la "struttura modulare di parcheggio di via Rivierasca" a Pordenone, iscritta a bilancio ed ammortizzata al 31.12.2017 per un importo pari a € 919.541 con un ammortamento di competenza dell'esercizio 2017 di € 57.883, sia per il "sistema di indirizzamento al traffico per mezzo di pannelli a messaggio variabile" in comune di Pordenone iscritto a bilancio ed ammortizzato per un importo pari a € 247.059 (al netto di un contributo erogato dal Comune di Pordenone di € 120.000).

Non si sono verificate variazioni significative nelle altre voci di costo.

Non si segnalano elementi di incertezza relativamente alla valutazione di voci dell'attivo, i cui criteri sono debitamente evidenziati nella Nota integrativa.

I beni di terzi gestiti dalla società risultano essere i seguenti:

- n. 7 strutture di parcheggio multipiano per un totale di n. 1961 stalli auto;
- n. 2007 stalli auto "a raso in strada";
- n. 15 stalli camper;
- n. 1 infrastruttura costituita da un piazzale ed un fabbricato denominata Centro Intermodale Passeggeri di Pordenone;

TOTALE STALLI (strutture + strada) ADIBITI ALLA SOSTA A PAGAMENTO GESTITI AL 31 DICEMBRE 2017 n. 3983

Da segnalare che l'assemblea dei soci tenutasi il giorno 07 dicembre 2017 ha autorizzato l'Amministratore Unico alla vendita di n. 20 azioni proprie detenute dalla società, pari al 10% dell'intero capitale sociale, determinandone nel contempo il prezzo di cessione. Alla data odierna non sono intervenute cessioni di azioni proprie.

Al fine di meglio comprendere l'andamento gestionale, si fornisce di seguito una riclassificazione dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico rispettivamente secondo la metodologia finanziaria ed il modello della produzione effettuata, per l'esercizio in chiusura e per quello chiuso al 31.12.2016:

Riclassificazione del Conto Economico secondo il modello della c.d. "produzione effettuata"		
Aggregati	Al 31.12.2017	Al 31.12.2016
Valore della produzione	+ 3.500.074	+3.708.838
- Spese per materie prime, variazione rimanenze, spese per servizi, godimento beni di terzi e oneri diversi gestione strettamente afferenti	- 1.934.801	-2.011.438
VALORE AGGIUNTO	+ 1.565.273	+1.697.400
- Spese per lavoro dipendente	- 1.194.951	-1.177.902
MOL o EBITDA	+ 370.322	+519.498
- Ammortamenti e accantonamenti	- 128.577	-154.195
+/- Reddito della gestione atipica	- 1.564	+1.433
REDDITO OPERATIVO (EBIT)	+ 240.181	+366.736
+/- Reddito della gestione finanziaria	+ 12.831	+12.551
REDDITO ANTE IMPOSTE	+ 253.012	+379.287
- Imposte sul reddito	- 72.978	-126.434
REDDITO NETTO (Rn)	+ 180.034	+252.853

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO					
IMPIEGHI	AL 31.12.2017	AL 31.12.2016	FONTI	AL 31.12.2017	AL 31.12.2016
Immobilizzazioni immateriali (I)	6.933	1.911	Patrimonio netto (N)	1.289.403	1.110.089
Immobilizzazioni materiali (I)	247.717	285.179	Passività consolidata (T)	506.210	449.995
Immobilizzazioni finanziarie (I)	8.283	8.247			
Rimanenze (C)	23.817	31.960			
Liquidità differite (Ld) (C)	216.929	164.386	Passività correnti (Pc) (T)	1.186.843	1.282.127
Liquidità immediate (Li)	2.478.777	2.350.528			
Totale attivo (K)	2.982.456	2.842.211	Totale passivo (K)	2.982.456	2.842.211

Poste le suddette riclassificazioni, vengono calcolati i seguenti indici di bilancio:

Indicatori	Al 31.12.2017	Al 31.12.2016
Peso delle immobilizzazioni (I/K)	8,82%	10,39%
Peso del capitale circolante (C/K)	8,07%	6,91%
Peso del capitale proprio (N/K)	43,23%	39,06%
Peso del capitale di terzi (T/K)	56,77%	60,94%
Indice di disponibilità (C/Pc)	20,28%	15,31%
Indice di liquidità [(Li+Ld)/Pc]	227,13%	196,15%
Indice di autocopertura del capitale fisso (N/I)	490,39%	375,87%
ROE (Rn/N)	13,96%	22,78%
ROI (EBIT/K)	8,05%	12,90%

In relazione agli indici rappresentativi della **struttura e situazione finanziaria ed economica**, rispetto al precedente esercizio, non vi sono particolari segnalazioni. Gli scostamenti attengono al normale svolgimento dell'attività sociale e al conseguimento del risultato positivo dell'esercizio che accresce la solidità patrimoniale.

Informazioni su ambiente e personale

In ossequio a quanto disposto dall'art. 2428 co. 2 c.c., ad integrazione delle informazioni sopra fornite, Vi precisiamo quanto segue:

- la società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro, attenendosi ai D. Lgs. n. 626/94 e n. 81/2008 per quanto riguarda l'igiene e sicurezza nei luoghi di lavoro. Non si sono verificati danni all'ambiente per i quali la società sia stata dichiarata colpevole;
- per quanto riguarda le politiche del personale, segnaliamo:
 - il tasso di turnover nell'esercizio è pari al 3,85%;
 - le ore di assenza per malattie ed infortuni, sono pari al 3,88% contro il 6,83% dell'esercizio 2016 ed il 6,92% dell'esercizio 2015 e sono dovute ad assenze per malattia n. 262 giornate, assenze per maternità n. 9 giornate e zero assenze per infortuni. Non ci sono state ore di sciopero nel corso del 2017.
 - le ore di formazione effettuate ammontano a circa 200 ore e hanno riguardato prevalentemente le normative sulla sicurezza, gli aggiornamenti antincendio e primo soccorso, il modello organizzativo D.L. 231/2001 e l'utilizzo di nuovi sistemi informatici nelle aree tecnica, amministrativa e fiscale.

LE ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO

Nel corso dell'esercizio si è proceduto allo sviluppo e promozione del servizio di pagamento della sosta tramite smartphone totalmente integrato con tutti gli altri strumenti di pagamento utilizzati dalla società, sia nel comune di Pordenone che in quello di San Vito al Tagliamento.

E' continuato l'"upgrade" del sistema integrato di pannelli a messaggio variabile nel territorio del Comune di Pordenone, costituito da un sistema di radar per il monitoraggio ed il rilevamento numerico del traffico in ingresso

ed uscita nei park multipiano; tale sistema fornisce una quantità di informazioni sulla mobilità cittadina di rilevanza strategica.

Nel corso del primo semestre 2018 saranno posizionate in comune di Pordenone alcune attrezzature per il pagamento della sosta che accetteranno transazioni con bancomat e con le principali carte di credito, con lo scopo di agevolare i pagamenti da parte degli utenti.

Anche il modello organizzativo aziendale adottato ai sensi del Decreto Legislativo 231/01 ha visto l'aggiornamento costante nel corso dell'esercizio. Tale modello organizzativo sarà oggetto di aggiornamento anche nell'esercizio 2018, in base ai disposti normativi.

I RAPPORTI CON LE IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE E CONTROLLANTI

Si riportano di seguito le informazioni inerenti i rapporti con imprese controllate, collegate e controllanti, integrandole altresì delle informazioni inerenti i rapporti con le medesime parti correlate ai sensi dell'art. 2427, comma 1, n. 22-bis c.c.

Società (o Enti) controllanti

Ai fini e per gli effetti del disposto dell'art. 2497 bis del Codice Civile, Gestione Servizi Mobilità Spa è società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Pordenone che detiene, al 31 dicembre 2017, una partecipazione pari al 55,00% del suo capitale sociale.

Ai sensi del comma 5 dell'art. 2497 bis del Codice Civile, si elencano di seguito i principali dati contabili e rapporti intercorsi con il Comune di Pordenone contenuti nel bilancio dell'esercizio 2017:

- corrispettivi derivanti dall'esercizio della sosta a pagamento	
nel Comune di Pordenone (al netto IVA)	€ 2.598.200
- ricavi da altri servizi	€ 493.615
- costi per canoni derivanti dall'esercizio della	
sosta a pagamento in Comune di Pordenone (al netto IVA)	€ 1.030.781
- saldo crediti v/Comune di Pordenone al 31/12/2017	€ 47.854
- saldo debiti v/Comune di Pordenone al 31/12/2017	€ 595.215

Si evidenziano di seguito le convenzioni in vigore sottoscritte dalla società con i Comuni soci alla data del 31 dicembre 2017:

Comune di Pordenone:

- a) convenzione stipulata il 12.03.2008 avente per oggetto il servizio di gestione e controllo della sosta a pagamento nel centro cittadino, scadente il 31.12.2017 e prorogata al 30.06.2018, in attesa della definizione del nuovo contratto di servizio;
- b) convenzione stipulata il 02.07.2003 avente per oggetto l'affidamento dell'esecuzione della segnaletica orizzontale, verticale e complementare nell'intero territorio comunale, scaduta il 12.05.2012 e prorogata di anno in anno sino al 31.12.2018;
- c) convenzione per l'installazione e la gestione di un sistema di pannelli a messaggio variabile in Comune di Pordenone stipulata in data 09/04/2010 e scadente in data 31/12/2017 e prorogata al 30.06.2018, in attesa della definizione del nuovo contratto di servizio;

- d) atto di subconcessione per l'esercizio del Centro Intermodale a servizio del Trasporto Pubblico Locale nella città di Pordenone stipulata il 30/10/2015 e scadente il 31/12/2030;

Comune di San Vito al Tagliamento:

- a) Convenzione stipulata il 12 gennaio 2009 avente per oggetto il servizio di gestione e controllo della sosta a pagamento nel centro cittadino di San Vito al Tag.to e servizi accessori, con effetto dal 01 gennaio 2009 e scadente il 31 dicembre 2018;

Comune di Erto e Casso:

- a) Convenzione stipulata il 24 luglio 2009 avente per oggetto l'esercizio della sosta a pagamento in Comune di Erto e Casso e servizi accessori scadente il 23/07/2018.

Le informazioni di cui sopra vengono fornite anche ai sensi della L. 124/2017, art. 1 commi 125 e seguenti, segnalando che i ricavi conseguiti dalla società, nella quasi loro totalità, derivano da incarichi conferiti dagli Enti Pubblici come sopra specificati.

Nel corso dell'esercizio la società non ha effettuato operazioni atipiche o inusuali con parti correlate e soggetti terzi.

POSSESSO AZIONI PROPRIE E AZIONI O QUOTE DI SOCIETA' CONTROLLANTI

Al 31 dicembre 2017 la società risulta proprietaria di n. 74 azioni proprie del valore nominale unitario di €. 500 e quindi pari a complessivi nominali € 37.000 corrispondenti al 37,00% del capitale sociale.

ACQUISTI E VENDITE DI AZIONI PROPRIE E AZIONI O QUOTE DI SOCIETA' CONTROLLANTI NEL CORSO DELL'ESERCIZIO.

Nel corso dell'esercizio 2017 non ci sono stati acquisti o vendite di azioni proprie o quote di società controllanti.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

I fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2017 possono essere così riassunti:

- sulla base degli indirizzi impartiti dai Comuni soci all'Organo Amministrativo, la società si è mossa principalmente su due fronti:

- a) ampliamento della compagine sociale per ottenere nuovi servizi "in house providing";
- b) proposta di nuovi servizi "in house providing" agli attuali soci.

A tale scopo, si è proceduto all'ampliamento dell'oggetto sociale che tra l'altro prevede la possibilità per la società di erogare l'intero servizio nella manutenzione del verde in aree pubbliche e l'intero servizio nella riscossione dei tributi, in particolare nella riscossione dell'imposta comunale sulla pubblicità (ICP) e dei diritti sulle pubbliche affissioni.

A far data dal 02/01/2018 la società ha ottenuto dal Comune di Pordenone un nuovo contratto di durata decennale che ha ad oggetto l'intero servizio relativo alla riscossione dell'imposta comunale sulla pubblicità (ICP) e dei diritti sulle pubbliche affissioni.

Anche il Comune di Maniago ha annunciato entro il mese di aprile 2018 la deliberazione da parte del Consiglio Comunale dell'affidamento alla società dell'intero servizio relativo alla riscossione dell'imposta comunale sulla pubblicità (ICP) e dei diritti sulle pubbliche affissioni.

Entro aprile 2018 il Comune di Fontanafredda ha annunciato l'acquisto di una partecipazione nella società con l'obiettivo di affidarci sia l'intero servizio di manutenzione del verde pubblico che l'intero servizio di manutenzione della segnaletica stradale.

Tutte le nuove attività sopra descritte oltre a produrre benefici alla società sia per quanto attiene il fatturato che i margini lordi e netti, genererà 5 nuovi posti di lavoro, in riferimento ai quali, alla data attuale sono in corso le selezioni con procedura di evidenza pubblica.

Dall'inizio dell'esercizio 2018 sono in corso colloqui e trattative con i Comuni soci per il rinnovo di tutti i contratti di servizio scaduti (e prorogati) o in scadenza nel 2018, in particolare quello con il Comune di Pordenone, San Vito al Tagliamento ed Erto e Casso.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Le nuove sfide per la società saranno numerose ed impegnative e sarà necessaria una rimodulazione dell'organigramma aziendale che necessariamente dovrà prevedere un ampliamento della pianta organica, anche in previsione dell'uscita di alcuni dipendenti nei prossimi anni, per raggiunti limiti di quiescenza.

Le prospettive per l'anno in corso sono coerenti agli impegni assunti; il risultato di esercizio complessivo sarà determinato dall'operatività compatibile con la normativa "in house" e, in tale ambito, dalle scelte strategiche dei soci.

Si proseguirà il percorso intrapreso di riorganizzazione e mantenimento di una gestione efficace ed efficiente della sicurezza aziendale anche mediante la prosecuzione di interventi di formazione specifica.

Obiettivi e politiche di gestione del rischio finanziario

Gli obiettivi e le politiche della società in materia di gestione del limitato rischio finanziario sono indicate nel seguente prospetto.

Vi precisiamo che, ai fini dell'informativa che segue, non sono stati considerati suscettibili di generare rischi finanziari i crediti e i debiti di natura commerciale, la totalità dei quali ha scadenza contrattuale non superiore ai 12 mesi e l'esposizione in bilancio rappresenta prudenzialmente le previsioni di realizzo (per i crediti) e di estinzione (per i debiti).

Strumenti finanziari	Politiche di gestione del rischio finanziario.
Crediti finanziari	Intendendo per tali quelli non aventi natura commerciale, e trattandosi sostanzialmente di crediti diversi e per imposte anticipate, il rischio è assolutamente minimo.
Depositi bancari e postali	Non sussistono rischi.

Denaro e valori in cassa	Non sussistono rischi.
Debiti finanziari	Intendendo per tali quelli non aventi natura commerciale, si segnala che non sussistono rischi, in quanto non presenti.

Esposizione al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari

In merito all'esposizione della società ai rischi in oggetto, Vi precisiamo quanto segue:

A) Rischi di mercato:

Eventuali variazioni dei tassi di interesse o di cambio non sortirebbero effetti negativi sul conto economico e sul patrimonio netto, in quanto:

l'aumento dei tassi potrebbe solamente generare maggiori interessi attivi dato che la società non ha debiti finanziari; infatti la gestione finanziaria ha sempre contribuito positivamente nella determinazione del risultato di esercizio;

la società non effettua acquisti/vendite sui mercati esteri e quindi non è soggetta al rischio di cambio.

B) Rischi di credito:

Con riferimento ai rischi di credito degli strumenti finanziari:

non si è reso necessario richiedere garanzie di sorta in relazione alle posizioni finanziarie in essere;

i crediti commerciali risultano già esposti al valore di presunto realizzo mediante l'istituzione di un fondo svalutazione crediti che esprime le attività finanziarie di dubbia recuperabilità;

non sussistono crediti finanziari a lunga scadenza, fatta eccezione per i depositi cauzionali riferiti ai contratti in essere (utenze, etc) di importo irrilevante.

C) Rischi di liquidità e di variazione dei flussi finanziari:

L'impresa non presenta passività finanziarie. Il ciclo degli incassi e pagamenti, dei crediti e dei debiti, risulta correlato al puntuale rispetto degli obblighi contrattualmente assunti; ciò anche per effetto del fatto che la particolare modalità di svolgimento dell'attività sociale garantisce un ciclo finanziario degli incassi quasi immediato.

Privacy e valutazione rischi

In applicazione del D.Lgs. n. 196 del 30.06.2003 e s.m.i. che disciplina la tutela dei dati personali la società ha posto in essere tutte le misure per garantire il rispetto delle norme di Legge.

Ai sensi del D.L. 81/2008 si rende noto che il Documento di Valutazione dei Rischi per tutte le funzioni aziendali, è stato adeguato entro i termini di Legge.

Sono state attivate alcune nuove procedure di sicurezza sul lavoro ed i lavoratori hanno sostenuto un intensivo programma di formazione relativo alla sicurezza e sono stati sottoposti a visita medica annuale.

Modello organizzativo D. Lgs. 231/2001

Il modello organizzativo aziendale adottato ai sensi del Decreto Legislativo 231/01 ha visto l'aggiornamento costante nel corso dell'esercizio. Tale modello organizzativo sarà oggetto di aggiornamento anche nell'esercizio 2018, in base ai disposti normativi.

Si proseguirà altresì il percorso intrapreso per la diffusione della cultura aziendale in tema di etica e legalità in recepimento degli obblighi introdotti dalla legge 190/2012.

Forma societaria di gestione – direzione e coordinamento

Gestione Servizi Mobilità S.p.A. è società sottoposta al controllo di Enti Pubblici e, quindi, può beneficiare dell'affidamento diretto di servizi da parte degli Enti soci secondo il cosiddetto metodo "in house providing", nei limiti di fatturato e nel rispetto delle norme organizzative previste dalla citata normativa, tutte rispettate nel caso della Vostra società, sia sotto il profilo statutario che operativo e finanziario.

Gestione Servizi Mobilità S.p.A. è soggetta all'attività di direzione e coordinamento, a norma del Codice Civile, da parte del Comune di Pordenone.

Oltre a ciò la società, essendo interamente posseduta da Enti Pubblici ed affidataria "in house" della gestione dei servizi inerenti la mobilità cittadina, è sottoposta alle rigide regole del cosiddetto "controllo analogo" esercitato dai Comuni Soci affidatari riuniti in una convenzione sovracomunale mediante la quale tale potere è concretamente esercitato.

Si comunica infine che la società opera nel rispetto di quanto previsto dall'art. 6 del D.Leg. 175/2016 in merito ai principi fondamentali sull'organizzazione e sulla gestione delle società a controllo pubblico.

Con riferimento all'*articolo 6, comma 2, e articolo 14, comma 2, del D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175, si comunica* che dalle valutazioni effettuate supportate dai dati riportati nelle tabelle della seguente relazione sulla gestione, non si rileva nessun rischio di crisi aziendale nel breve. Tenuto conto che come sopra riportato, sono in corso le trattative per giungere ad un rinnovo dei contratti in scadenza, tale valutazione sui rischi di crisi aziendale sarà costantemente monitorata.

* * * * *

Signori Azionisti, il risultato dell'esercizio appena concluso, concretizza lo sforzo delle maestranze e del management della società, supportato dai Soci: a tutti costoro va un sentito ringraziamento.

RicordandoVi che con l'approvazione del bilancio dell'esercizio 2016 si è proceduto al completo rinnovo dell'Organo Amministrativo, dell'Organo di Controllo e del soggetto incaricato della revisione legale del bilancio della società, Vi invito ad approvare il Bilancio al 31 dicembre 2017, sia nel suo complesso sia in ogni singola appostazione dello Stato Patrimoniale, del Conto Economico e della Nota Integrativa, oltre a questa Relazione sulla Gestione, proponendoVi di destinare l'utile d'esercizio pari a € 180.034 alla riserva straordinaria, avendo la riserva legale già raggiunto il quinto del capitale sociale.

Pordenone, 04 aprile 2018

L'AMMINISTRATORE UNICO

Dott. Antonio Consorti